

KASKO

*Ifi sõidukikindlustuse
tingimused*

TK-20161

Helista meile numbril

777 1211

või vaata lisaks www.if.ee



Võta rahulikult, meie aitame Sind.

SISUKORD

TINGIMUSTE KASUTAMINE	3
KINDLUSTUSOBJEKT	3
KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND	3
KINDLUSTUSJUHTUMID	4
ÕNNETUSJUHTUM	4
TULEKAHJU	4
VARGUS, RÖÖVIMINE	4
KLAASIKINDLUSTUS	5
SÕIDUKI OSADE KINDLUSTUS	5
AUTOABI	6
ASENDUSAUTO KINDLUSTUS	6
LIISINGUVÄÄRTUSE KINDLUSTUS	7
UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS	7
KERGHAAGISE KINDLUSTUS	8
NÕUDED SÕIDUKI TURVASEADMETELE	8
VÄLISTUSED	8
OHUTUSNÕUDED	10
IFITEAVITAMINE	11
TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL	11
HÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI HÜVITAMISEST KEELDUMINE	12
KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS	12
OMAVASTUTUS	13
HÜVITISE ARVUTAMINE	13
LISA 1	
TÖÖMASINATE JA HAAGISTE TÄIENDAVALD	
TINGIMUSED	14

TINGIMUSTE KASUTAMINE

1. "Sõidukikindlustuse tingimusi" kasutatakse sõidukite ja töömasinate kindlustamisel koos If P&C Insurance AS-i (edaspidi If) "Kindlustuse üldtingimustega". See tähendab, et edaspidi toodud õigused ja kohustused kehtivad täiendavalt "Kindlustuse üldtingimustele" õigustele ja kohustustele, teineteist välistamata.
2. „Sõidukikindlustuse tingimustes“ on kirjas kindlustusjuhtumid, mida saab kindlustada. Teie sõidukikindlustus hõlmab ainult poliisil märgitud kindlustusjuhtumeid.
3. Käesolevad kindlustustingimused koosnevad põhiosast ja lisast („Töömasinate ja haagiste täiendavad tingimused“). Lisa kohaldatakse koos põhiosaga.

KINDLUSTUSOBJEKT

4. Kindlustusobjektide liigid on sõidukid, töömasinad ja haagised. Kindlustusobjekt märgitakse poliisile.
5. Sõidukiks loetakse mootorsõidukit, mille juhtimiseks peab olema A (mootorrattad), AM (mopeed), B, C, D (autod) või BE, CE, DE (autorongid) kategooria juhtimisõigus.
6. Töömasinaks loetakse masinat, mis ei kuulu eelmises punktis kirjeldatud sõidukite hulka ja on võimeline omal jõul liikuma (sealhulgas traktorid ja maastikusõidukid).
7. Haagiseks loetakse sõiduki või töömasinaga haakes liikumiseks valmistatud või selleks kohandatud sõidukit või masinat.
8. Kindlustusobjektiks ei ole trossidel, relssidel või rööbastel liikuvad sõidukid või masinad, õhusõidukid, veesõidukid ega raudteeveerem.

KINDLUSTUSE KEHTIVUSPIIRKOND

9. Kindlustuse kehtivuspiirkonnad on:
 - 9.1. Eesti;
 - 9.2. Euroopa, välja arvatud Ukraina, Valgevene, Venemaa;
 - 9.3. kogu Euroopa, sealhulgas Ukraina, Valgevene, Venemaa Euroopa osa.
Venemaa Euroopa-osaks loetakse Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole.
10. Kindlustus kehtib poliisile märgitud kehtivuspiirkonnas, välja arvatud autoabi puhul. Loe piiranguid „Autoabi“ peatükist.

ÕNNETUSJUHTUM

11. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine äkilise ja ettenägematu sündmuse tagajärjel, sealhulgas tahtlik kahjustamine kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt, liiklusõnnetus, loodusõnnetus, sõiduki osade kahjustumine.
12. Õnnetusjuhtumi kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine:
 - 12.1. mis on seotud tulekahjuga;
 - 12.2. mis on seotud varguse või röövimisega;
 - 12.3. mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

RASKE HOOLETUS TEEL JA VÄLJASPOOL TEED

13. Kui kindlustusjuhtum toimub teeliikluses juhi raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu sõidukile või selle haagisele tekkinud kahju, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli sõiduki mittenouetekohane tehniline seisund.
14. Kui kindlustusjuhtum toimub töomasina kasutaja raske hooletuse tõttu, hüvitab If seetõttu töomasinale või selle haagisele tekkinud kahju vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“. If ei hüvita, kui kahju põhjuseks oli see, et kasutati mittekorras töomasinat.
15. Kui kahju tekkis raske hooletuse tõttu kindlustusobjekti teele tõstmise või maanteekraavist väljatõmbamise tagajärjel, loetakse, et kahju on tekkinud teeliikluses.

TULEKAHJU

16. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti äkiline ja ettenägematu kahjustumine või hävimine tule, sealhulgas kindlustusvõtjaga mitteseotud isiku poolt süütamise, suitsu, tahma või kustutustööde tõttu.
17. Tulekahju kindlustusjuhtumiks ei ole kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine, mis toimus ajal, mil kindlustusobjekt oli ebaseaduslikus valduses.

VARGUS, RÖÖVIMINE

18. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti vargus või röövimine. Samuti on kindlustusjuhtumiks kindlustusobjekti kahjustumine või hävimine varguse, röövimise või nende tegude katsete käigus. Varguseks loetakse kindlustusobjekti ebaseaduslikku äravõtmist, sõltumata sellest, kas äravõtmise eesmärk oli asja ainult kasutada või asi omandada.
19. Kindlustusjuhtumiks on kindlustusobjekti võtmete või pultide röövimine, samuti vargus hoonesse sissemurdmise teel.
20. Kui kindlustusobjekt ei ole kindlustatud varguse ja röövimise vastu, siis ei ole kindlustusjuhtumiks ka varguse või röövimise või selle katsega kaasnenud tulekahju ega õnnetusjuhtum, sealhulgas liiklusõnnetus.
21. Kindlustusjuhtumiks ei ole muu varavastane tegu (omastamine, kelmus, väljapressimine jms), mis ei vasta kindlustuslepingus toodud varguse või röövimise tunnustele.

KLAASIKINDLUSTUS

22. Klaasikindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu klaasi parandamise või vahetamise kulude hüvitamisel omavastutust ei ole või kasutatakse vähendatud omavastutust.

Poliisil on kirjas, kas klaasikindlustuse omavastutust on vähendatud või see on 0 eurot.

23. Klaasikindlustusega on kindlustatud kas sõiduki:

23.1. esiklaas või

23.2. kõik salongiklaasid, sealhulgas esiklaas ja katuseluuk.

24. Klaasikindlustusega ei ole kindlustatud kile, millele on kantud sõnum või kujutis, näiteks logo või reklaam.

25. Klaas parandatakse tingimusel, et kahjustuse läbimõõt on väiksem kui 2 cm, see ei asu juhi poolel ja parandamisel klaasi soojendust ei rikuta. Muudel juhtudel klaas vahetatakse.

SÕIDUKI OSADE KINDLUSTUS

26. Sõidukiga koos on kindlustatud:

26.1. sõiduki originaalosa, mis on paigaldatud enne uhiuue sõiduki esmast registreerimist

sõiduki tootja või tema volitatud esinduse poolt;

26.2. sõiduki osad, mis on paigaldatud mitte-tootja poolt, 1000 euro ulatuses;

26.3. lasteiste, katuseboks, katuseraam ja jalgrattahoidja sõltumata paigaldajast.

27. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad on näiteks mitte-tootja poolt paigaldatud valuveeljed, spoilerid, lisatuled, vints, kaitserauad, maalingud, kiled, tõstukid, puiduhakkurid, meditsiinitehnika, taksovarustus jms.

28. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osad on kindlustatud 1000 eurost suuremale limiidile, kui see on märgitud poliisile.

29. Tootjaks ei loeta sõiduki ümberehitamisega tegelevat ettevõtet, näiteks pakiautode ja autoelamute ümberehitajad.

30. Sõiduki osad on kindlustatud ainult siis, kui need on sõidukiga ühendatud viisil, et ilma jõudu või tööriistu kasutamata ei saa neid eemaldada.

KINDLUSTUSOBJEKTI OSADE MUUTUS KINDLUSTUSPERIOODI JOOKSUL

31. Kindlustus ei kehti kindlustusobjekti osa suhtes, mis on enne kindlustusjuhtumi toimumist eemaldatud, v.a Lisas 1 „Töömashinate ja haagiste täiendavad tingimused“ toodud juhtudel.

32. Kindlustusvõtja peab säilitama ja Ifi nõudel esitama kindlustusobjekti osa vahetamist või paigaldamist ning uue osa väärtust tõendavad dokumendid. Kui kindlustusvõtja ei esita nõutud dokumente, on Ifil õigus lähtuda hüvitise arvutamisel sellest, et kindlustusobjekti osa ei olnud paigaldatud või vahetatud.

33. Mitte-tootja poolt paigaldatud sõiduki osade hüvitislimiit automaatselt ei suurene.

Hüvitislimiidi lisamiseks või suurendamiseks tuleb kindlustuslepingut muuta. Lepingut on muudetud ainult siis, kui If on väljastanud muudetud andmetega poliisi ja kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmaksu.

AUTOABI

35. Autoabikindlustus (edaspidi autoabi) kehtib ainult sõidu- ja pakiautodele. Autoabi ei kehti mootorrataste, veoautode, vedukite, busside, töömasinate ja haagiste puhul.
36. Autoabi kehtib ainult nende alltoodud autoabiteenuste osas, mis tellitakse Ifi Kindlustustelefoni kaudu.
36. Autoabi sisaldab:
- 36.1. abi korraldamine ja nõustamine telefoni teel;
 - 36.2. abi Eestis toimunud liiklusõnnetusega seotud dokumentide vormistamisel telefoni teel;
 - 36.3. abi ootamatult tekkinud tehniliste rikete kõrvaldamiseks kohapeal, näiteks tühi aku, katkine rehvi, vale kütus, kütus sai otsa, võtmete kaotamine;
 - 36.4. rikkega sõiduki pukseerimine kliendi poolt soovitud sihtkohta Eesti piires. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta;
 - 36.5. pukseerimine rikke kõrvaldamiseks välismaal Ifi poolt heaks kiidetud töökotta sama riigi piires, kus kindlustusjuhtum toimus. Pukseerimise teenust osutatakse ainult üks kord iga kindlustusjuhtumi kohta;
 - 36.6. sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 reisija transportimine ühte nende poolt soovitud sihtkohta Mandri-Eesti piires. Kui soovitud sihtkoht asub saarel või laiul, viiakse nad sihtkohale lähimasse sadamasse. See kindlustuskaitse ei kehti saartel ja laidudel, samuti väljaspool Eestit toimunud kindlustusjuhtumite korral;
 - 36.7. sõiduki väljatõmbamine lumest, liivast või mudast Eesti piires.
37. Autoabi korral omavastutust ei ole.
38. Autoabi osutatakse avalikel teedel kindlustuse kehtivuspiirkonnas, välja arvatud:
- 38.1. Venemaal, Ukrainas ja Valgevenes, kus autoabi ei osutata;
 - 38.2. sõiduki väljatõmbamise abi, mida pakutakse ainult Eestis;
 - 38.3. abi liiklusõnnetusega seotud dokumentide vormistamisel, mida pakutakse ainult Eestis toimunud liiklusõnnetuse korral.
 - 38.4. sõiduki rikke korral sõiduki juhi ja kuni 10 reisija transportimine vastavalt punktile 36.6. kehtib ainult Mandri-Eestis toimunud sõiduki rikke korral.
39. Autoabi osutatakse ootamatult tekkinud kahjujuhtumite ja nende rikete puhul, mille korral ei tohi liikluses osaleda.
40. Autoabi teenust ei osutata, kui autoabivajaduse tekkimine oli ettenähtav, näiteks klient tellib korduvalt käivitusabi vaatamata sellele, et teda on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest.
41. If ei hüvita kulutusi sõiduki tarvikute, varuosade, asendusvõtmete või pultide, kütuse, õli või muude vedelike soetamiseks. Samuti ei hüvita If telefonikulusid, parkimistasusid ning takso või muu transpordivahendi kasutamise kulu.

ASENDUSAUTO KINDLUSTUS

42. Asendusauto kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui asendusauto kindlustus on sõidukikindlustuse poliisile märgitud.
43. Asendusauto kindlustus kehtib samade kindlustusjuhtumite korral, mille vastu sõiduk on Ifis kindlustatud ja mille remondikulu ületab omavastutust.
44. If maksab asendusauto hüvitist ka siis, kui sõiduki remondikulu makstakse liikluskindlustuse alusel.

MAKSIMAALSELT KAKS KINDLUSTUSJUHTUMIT

45. If hüvitab asendusauto üürikulu maksimaalselt kahe sama kindlustusperioodi kindlustusjuhtumi eest.

OMAVASTUTUS

46. Omavastutus on 2 päeva arvates kindlustusjuhtumi toimumisest, s.t esimese 2 päeva eest If asendusauto üürikulu ei hüvita.

ASENDUSAUTO

47. Asendusauto üürileandja peab olema eelnevalt Ifiga kooskõlastatud.
48. If hüvitab üürikulu kindlustatud sõidukiga samaväärse asendusauto kasutamise eest, kuid mitte rohkem kui järgmiste sõidukite kasutamisele vastav üürikulu: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord või nende analoog. Samaväärne sõiduk on samaväärse maksumuse, mootori võimsuse, varustusastme ning esmase registreerimise aastaga sõiduk.
49. Kui sõiduk on varastatud, röövitud või sõiduki remont ei ole mõistlik, hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 7 päeva eest kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui hüvitise väljamaksmiseni päevani.
50. Sõiduki taastamise korral hüvitab If asendusauto üürikulu maksimaalselt 30 päeva eest ühe kindlustusjuhtumi kohta, kuid mitte kauem kui sõiduki remondi lõpuni.

ASENDUSAUTO VÄLISTUSED

51. If ei hüvita:
 - 51.1. kulutusi kütusele, mootoriõlile, hooldusele ja teistele asendussõiduki kasutamisega seotud materjalidele ning teenustele;
 - 51.2. asendusautole tekkinud kahju;
 - 51.3. saamata jäänud tulu;
 - 51.4. üüritasu aja eest, mille võrra sõiduki taastamine pikenes kindlustusvõtjast või kindlustatust tuleneva asjaolu tõttu, näiteks kindlustusvõtja ei anna sõidukit töökojale üle.

LIISINGUVÄÄRTUSE KINDLUSTUS

52. Liisinguväärtuse kindlustus kehtib sõidu- või pakiautole, kui liisinguväärtuse kindlustus on poliisile märgitud.
53. Sõiduki varguse, röövimise korral või juhul, kui sõiduki taastamine ei ole mõistlik, on kahjusummaks sõiduki jääkväärtus vastavalt liisingulepingule. Kui sõiduki turuväärtus ületab liisingu jääkväärtust, on kahjusummaks turuväärtus.

UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS

54. Uusväärtuskindlustus kehtib sõiduauto, pakiauto, veoauto, veduki või nende haagise suhtes, kui uusväärtuskindlustus on poliisile märgitud.
55. Uusväärtuskindlustus tähendab, et kindlustusjuhtumi tõttu tekkinud kahju hüvitamisel lähtub If kindlustatud sõiduki esmasest ostuhinnast, välja arvatud remondi korral; remondi korral kasutatakse uusväärtuskindlustust juhul, kui sõiduki taastamiskulud ületavad 50% kindlustatud sõiduki ostuhinnast.
56. Uusväärtuskindlustus kehtib, kui täidetud on järgmised tingimused:
 - 56.1. sõiduk on ostenud Eestis asuvalt tootjatehase ametlikult esindajalt ja sõiduki omanik ei ole muutunud ja
 - 56.2. sõidukit ei ole varem liikluses kasutatud, välja arvatud lühiajalised proovisõidud enne ostmist ja
 - 56.3. esmasest registreerimisest Eesti liiklusregistris on sõidu- või pakiautol möödunud vähem kui 18 kuud; veoautol, vedukil, nende haagisel aga vähem kui 6 kuud ja
 - 56.4. sõidu- või pakiauto läbisõit ei ületa 40 000 km.
57. Uusväärtuskindlustuse kindlustussumma on sõiduki esmane ostuhind. If hüvitab kindlustussumma, millest on maha arvestatud omavastutus ning tasumata kindlustusmaksed.

KERGHAAGISE KINDLUSTUS

58. Kerghaagis on haagis, mille täismass ei ületa 750 kg. Kindlustatud on iga kerghaagis, mis on kindlustusjuhtumi toimumise ajal haagitud kindlustatud sõiduki külge. Kindlustus ei kehti haagises olnud asjade suhtes.
59. Kerghaagis on kindlustatud samade kindlustusjuhtumite vastu kui sõiduk, mille haakes oli kerghaagis kindlustusjuhtumi toimumise ajal, välja arvatud vargus ja röövimine, asendussõiduki ja autoabi kindlustusjuhtumid.
60. Maksimaalne hüvitis kerghaagise eest on 1000 eurot. If maksab hüvitist kerghaagise omanikule.
61. Kui kahju tekib kerghaagisele, rakendab If kindlustatud sõiduki põhiomavastutust. Kui kahju tekib nii kerghaagisele kui ka sõidukile, mille haakes see oli, rakendab If ühekordset omavastutust.

NÕUDED SÕIDUKI TURVASEADMETELE

SÕIDU- JA PAKIAUTOD

62. Varguse ja röövimise vastu kindlustatud sõidu- või pakiautole peab olema immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.
63. If võib lepingu sõlmimise või muutmise eel nõuda sõidukile lisaturvaseadmete paigaldamist, mida kindlustusvõtja peab Ifi nõudel tõendama.

VEOAUTOD JA VEDUKID, KUI KEHTIVUSPIIRKOND ON AINULT EESTI

64. Kui kindlustuse kehtivuspiirkond on ainult Eesti ja veoauto või veduki turuväärtus on alla 32 000 euro, ei ole immobilaiser või signalisatsioon kohustuslik.
65. Eelmises punktis nimetatata juhtudel peab varguse või röövimise vastu kindlustatud veoautol või vedukil olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

MOOTORRATTAD

66. Varguse ja röövimise vastu kindlustatud mootorrattal peab olema signalisatsioon või immobilaiser, mis rakendub juhi tahtest sõltumata.

VÄLISTUSED

67. Järgnevaid välistusi kohaldatakse kõigi kindlustusjuhtumite korral.

TEGEMIST EI OLE KINDLUSTUSJUHTUMIGA

68. If ei hüvita kahju, kui sündmus ei vasta kindlustusjuhtumi tunnustele.
69. If ei hüvita kahju, mis ei ole tingitud kindlustusjuhtumist.
70. If ei hüvita, kui kahju ei tekkinud äkiliselt ja ettenägematult.

„KINDLUSTUSE ÜLDTINGIMUSTE“ VÄLISTUSED

71. If ei hüvita, kui kahju hüvitamine on välistatud Ifi „Kindlustuse üldtingimustega“.

KINDLUSTUSVÕTJAGA SEOTUD ISIKUD

72. If ei hüvita kahju, kui kindlustusobjekti **tahtlik** kahjustamine, vargus, röövimine või nende tegude katse pandi toime järgmise isiku poolt:
- 72.1. kindlustusvõtja või kindlustatu;
 - 72.2. kindlustusobjekti seaduslik valdaja, tema esindaja, töötaja või tema eestkostel olev inimene;
 - 72.3. kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdaja vanem, laps, lapselaps, abikaasa, elukaaslane, minia, väimees;
 - 72.4. isik, kes elab koos kindlustusvõtja, kindlustatu või kindlustusobjekti seadusliku valdajaga ühises majapidamises.
73. Eelmises punktis loetletud isikud loetakse kindlustusvõtjaga seotud isikuteks.

JOOBESEISUND

74. Joobeseisundi määramisel lähtub If kindlustusjuhtumi toimumise asukohariigi seadustega lubatud piirmääradest.
75. If ei hüvita kahju, kui kindlustatud sõiduki juht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joobeseisundis.
76. If ei hüvita kahju, kui töömasina kasutaja oli kindlustusjuhtumi toimumise ajal joobeseisundis.
77. If ei hüvita kahju, kui juht tarvitab joovet tekitavat ainet pärast liiklusõnnetuse toimumist ja enne joobeseisundi kontrollimist politsei või meditsiiniastutuse poolt või keeldub joobe tuvastamisest.

LAHKUMINE SÜNDMUSKOHALT

78. If ei hüvita kahju, kui sõiduki või töömasina juht lahkub seadust rikkudes pärast õnnetusjuhtumit sündmuskohalt.

KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE VÄLJASPOOL TEED

79. If ei hüvita liiklemiseks suletud territooriumil (nt lennuväli, kaevandus, tee-ehituse ala jms) tekkinud kahju, välja arvatud töömasinatel ja sõidukitel, mis täidavad seal tööülesandeid.
80. If ei hüvita kahju, mis tekkis veekogul väljaspool ametlikult avatud jääteed.
81. If ei hüvita kahju, mis tekkis liiklemiseks mitte ettenähtud alal, kui kahju on seotud ala omadustega, näiteks soos mülkasse vajumine, maastikul kännule otsasõit jms.
82. If ei hüvita kahju, mis tekkis **väljaspool teeliiklust** sõiduki juhi raske hooletuse tõttu, näiteks sõiduki hoidmisel garaažis, maastikul sõitmisel.

VÕISTLUSED JA VÕIDUSÕIDUD

83. If ei hüvita kahju, mis tekkis sõiduki kasutamisel võistlusel või võidusõidul, samuti harjutamisel võistluseks või võidusõiduks, sõltumata sellest, kas see oli õiguspäraselt korraldatud.

GARANTII, HOOLDUS JA KULUMINE

84. If ei hüvita kahju, mille eest vastutab tootja, müüja või remontija, näiteks tootjagarantii alusel hüvitatav kahju.
85. If ei hüvita kulutusi kindlustusobjekti rikete kõrvaldamiseks, näiteks hooldus või kulunud osade vahetus, välja arvatud juhul, kui rikke põhjuseks oli äkiline ja ettenägematu väline asjaolu.
86. If ei hüvita kahju, mis tekkis puuduliku, oskamatu või mitterõuetekohase hoolduse või remondi tõttu, välja arvatud remont, mille on kindlustusjuhtumijärgselt teinud Ifi poolt heaks kiidetud remonditöökoda.

87. If ei võta arvesse punktides 84 – 86 toodud välistusi autoabi, tulekahju, teelt väljasõidu, ümbermineku või kokkupõrke korral, kui kindlustusobjekt on nõuetekohaselt hooldatud ja läbinud tehnoulevaatuse.

ÕLI VÕI MUU VEDELIK KINDLUSTUSOBJEKTI SEADMETES

88. If ei hüvita kahju, mis on tingitud õli või muu vedeliku ebapiisavast kogusest või ringlusest kindlustusobjekti seadmetes välja arvatud juhul, kui see oli tingitud kindlustusjuhtumist.

EBAKVALITEETNE KÜTUS

89. If ei hüvita kindlustusobjekti mootorile ebaseadusliku või vale kütuse kasutamise tõttu tekkinud kahju.

TAVAPÄRANE KULUMINE, AMORTISATSIOON, ROOSTETAMINE

90. If ei hüvita kahju, mis on tingitud kindlustusobjekti tavapärasest kulumisest, amortisatsioonist või roostetamisest.

ESEMED, MIDA EI HÜVITATA

91. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjekti osale, mille paigaldamine on Eestis keelatud.

92. If ei hüvita kahju, mis tekkis kindlustusobjektile paigaldamata osale, näiteks varuosad, teine rehvide komplekt.

93. If ei hüvita kahju, mis tekkis kaamerale, navigatsiooniseadmele ja tarvikule, mida saab kindlustusobjektilt ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

VÕTMETE VÕI PULTIDE KAOTAMINE

94. Sõiduki või töomasina võtmete või pultide kaotamine ei ole kindlustusjuhtum.

PÄÄSTEAMETI VMS KULUD

95. If ei hüvita Päästeameti või muu avalik-õigusliku institutsiooni kulu.

KAHJU PÄRAST KINDLUSTUSOBJEKTI HÄVIMIST

96. If ei hüvita kahju, mis tekkis pärast kindlustusobjekti hävimist. Kindlustusobjekt loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole otstarbekas.

OHUTUSNÕUDED

LAHKUMINE SÕIDUKIST VÕI TÖÖMASINAST

97. Sõidukist või töomasinast lahkudes peab juht sulgema kõik aknad ja katuseluugi, lukustama kõik ukSED, kaasa võtma kõik võtmed, puldid ja dokumendid, eemaldama ja kaasa võtma audiotehnika eemaldatava esipaneeli ja rakendama vargusevastased seadmed.

98. Töomasinate puhul tuleb eelmise punkti nõudeid järgida niipalju, kui see on töomasina konstruktsiooni ja varustatust arvestades võimalik.

SÕIDUKI VÕI TÖÖMASINA VÕTMETE, PULTIDE JA DOKUMENTIDE HOIDMINE

99. Võtmeid, pulte ja dokumente tuleb hoida kohas ja viisil, mille puhul röövimata või hoonesse sisse murdmata ei saa neid ära võtta. Seda nõuet ei kasutata, kui kindlustusobjekt varastati remonditöökojast, kuhu If suunas selle remondiks.

100. Sõiduki, töomasina või haagise võtmeid, pulte ja dokumente ei tohi jätta sõidukisse, töomasinasse või haagisesse.

TULEOHUTUS

101. Kindlustusobjekti hoiukoht, näiteks garaaž, peab vastama tuleohutuse nõuetele.
Kindlustusobjekti remontimisel, sealhulgas värvimis- ja keevitustöödel tuleb täita kõiki ohutusnõudeid.

KINDLUSTUSOBJEKTI KASUTAMINE PÄRAST KAHJUJUHTUMIT

102. Pärast kindlustusobjekti kahjustumist võib seda kasutada siis, kui on kontrollitud ja veendunud, et see on kasutamiseks nõutavas tehnilises seisundis, näiteks õli või kütus ei leki, rehvid on terved, rool ja pidurid töötavad.

SÕITMINE VEEGA KAETUD TEEL VÕI MAA-ALAL

103. Kui tee või maa-ala on kaetud veega, peab sõiduki juht veenduma, et selle läbimine on sõidukile või töömasinale ohutu.

SÕIDUKI VÕI TÖÖMASINA JUHTIMINE ILMA JUHILOATA VÕI JUHTIMISÕIGUSETA

104. Sõidukit, töömasinat või haagist tohib juhtida ainult vastavat juhtimisõigust omades.

TEHNILINE SEISUND

105. Sõiduk, töömasin või haagis peab kasutamisel olema õigusaktidega nõutud tehnilises seisundis, näiteks aastaajale vastavad rehvid, rehvide kulumisaste, korras pidurid, tuled.

ÜLEKOORMAMINE

106. Sõidukit, töömasinat või haagist tuleb kasutada tootja poolt lubatud piirides, näiteks ei tohi vedada liiga rasket haagist.

IFI TEAVITAMINE

107. Lisaks „Kindlustuse üldtingimustes“ öeldule peab kindlustusvõtja Ifi teavitama, kui:

107.1. võtmed, puldid, turvaseadmed vahetatakse või eemaldatakse;

107.2. registreerimismärk vahetatakse;

107.3. sõiduki kasutusviis muutub, kui seda hakatakse kasutama taksona, õppesõidukina, operatiivsõidukina, turvaettevõtte sõidukina või üüri- või rendisõidukina, mida antakse kasutada kuni 6 kuuks.

TEGUTSEMINE KAHJUJUHTUMI KORRAL

POLITSEI JA PÄÄSTEAMETI TEAVITAMINE

108. Kindlustusvõtja peab:

108.1. jäädvustama liiklusõnnetuse vastavalt õigusaktidele;

108.2. teatama liiklusõnnetusest viivitamatult politseile, kui nii on õigusaktidega ette nähtud;

108.3. vandalismi, süütamise, röövimise, varguse, samuti kindlustusobjekti võtme või puldi varguse korral teatama sellest viivitamatult politseile ja esitama avalduse menetluse algatamiseks;

108.4. teatama tulekahjust, plahvatuses või keskkonnareostusest viivitamatult päästeametile;

108.5. metsloomale otsasõidust teavitama vastavalt õigusaktidele.

109. Kui kindlustusvõtja ei tea, kuidas toimida, tuleb helistada Ifi kindlustustelefonil.

110. Õigusaktidega ettenähtud juhtudel ei tohi sõiduki või töömasina juht enne politsei saabumist sündmuskohalt lahkuda.

KINDLUSTUSOBJEKTI ESITAMINE

111. Kindlustusvõtja peab esitama kindlustusobjekti Ifile ülevaatuks kahjujuhtumijärgses seisundis ja säilitama seda Ifi määratud tähtaja jooksul korduvaks ülevaatuks.
112. Ifil on õigus nõuda taastatud kindlustusobjekti ettenäitamist, samuti dokumente, mis tõendavad kindlustusobjekti taastamist.

DOKUMENTIDE, VÕTMETE JA PULTIDE ESITAMINE

113. Kindlustusvõtja peab esitama Ifile kindlustusobjekti ja juhiga seotud dokumendid, varguse või röövimise korral kõik kindlustusobjekti võtmed ja puldid.

SÕIDUMEERIK

114. Kindlustusvõtja peab võimaldama Ifil tutvuda kindlustusobjekti sõidumeeriku poolt jäädvustatud andmetega kahjujuhtumi hetke ja sellele eelnenud perioodi kohta.

VARASTATUD VÕI RÖÖVITUD KINDLUSTUSOBJEKTI LEIDMINE

115. Kindlustusvõtja peab kindlustusobjekti leidmisest Ifile viivitamatult teatama, selle Ifile üle andma või tagastama hüvitise.

HÜVITISE VÄHENDAMINE VÕI HÜVITAMISEST KEELDUMINE

116. Ifil on õigus hüvitist vähendada või hüvitamisest keelduda, kui kindlustusvõtja rikkus kindlustuslepingut, näiteks eiras ohutusnõudeid, ja see mõjutas kahju tekkimist, suurust või kahjujuhtumi asjaolude kindlakstegemist.

KINDLUSTUSSUMMA JA KINDLUSTUSVÄÄRTUS

117. Kindlustusväärtaus on kindlustusobjekti turuväärtaus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist, mis on kindlustusobjekti harilik väärtus.
118. Hüvitise väljamaksmisel kindlustussumma ei vähene.

ÜLE- JA ALAKINDLUSTUS

119. Üle- ja alakindlustuse sätteid kasutatakse töomasinate korral. Teiste sõidukite korral alakindlustuse sätteid ei rakendata.
120. Ülekindlustuse korral, kui kindlustussumma on suurem kui kindlustusväärtaus, lähtub If hüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisil märgitud kindlustussummaga.
121. Alakindlustuse korral, kui kindlustussumma on üle 10% väiksem kui kindlustusväärtaus, on Ifil õigus vähendada kahjusummat vastavalt kindlustussumma ja kindlustusväärtause suhtele.

OMAVASTUTUS

122. Omavastutuse liigid on:
- 122.1. põhiomavastutus õnnetusjuhtumi ja tulekahju korral;
 - 122.2. omavastutus varguse ja röövimise korral;
 - 122.3. klaasikindlustuse omavastutus (vt p 22).
123. Omavastutus varguse ja röövimise korral on protsent kindlustusobjekti turuväärtausest vahetult enne kindlustusjuhtumit, kuid mitte vähem kui põhiomavastutus.
124. If hüvitab metsloomale otsasõidust tekkinud kahju ilma omavastutuseta. Metsloomale otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel rakendatakse omavastutust.
125. If hüvitab röövitud või hoonesse sissemurdmise teel varastatud sõiduki või töömasina võtmete ja pultide ümberkodeerimise või vahetamise kulu ilma omavastutuseta.

OMAVASTUTUSE RAKENDAMINE

127. Kui on ette nähtud omavastutus, loetakse erinevate sündmuste või tegude tagajärjel tekkinud kahjud erinevateks kindlustusjuhtumiteks ning rakendatakse omavastutust iga juhtumi ja iga kindlustusobjekti kohta eraldi.

NÄIDE. Juht tagurdas vastu väravaposti. Seejärel sõitis ta auto esiotsaga vastu lauavirna. Tegemist on kahe erineva kindlustusjuhtumiga, seega rakendatakse mõlemal puhul eraldi omavastutust.

HÜVITISE ARVUTAMINE

128. Hüvitis on kindlustuslepingu alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui kindlustussumma.

129. Kui kindlustus ei kehti teatud kindlustusobjekti osa suhtes, siis If ei arvestata seda turuväärtuse määramisel, samuti ei hüvita If selle osa remondi või ostu kulu.

MITTE-TOOTJA POOLT PAIGALDATUD OSADE HÜVITIS

130. Hüvitis mitte-tootja poolt paigaldatud osade eest on kindlustuslepingu alusel arvutatud kahjusumma ja omavastutuse vahe, kuid mitte rohkem kui mitte-tootja poolt paigaldatud osade hüvitislimiit (vt p 28).

KÄIBEMAKS

131. Käibemaksu ei arvestata kahjusumma hulka ulatuses, milles hüvitise saamiseks õigustatud isikul on õigus see tagasi saada või tasaarvestada, välja arvatud juhul, kui poliisile on märgitud teisiti.

TURUVÄÄRTUS TÄIELIKU KAHJU KORRAL

132. Kahjusummaks loetakse kindlustusobjekti turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumit, kui kindlustusobjekt on varastatud või röövitud või selle taastamine ei ole mõistlik.

133. Kindlustusobjekti taastamine ei ole mõistlik, kui remondi maksumus ületab 70% eelmises punktis nimetatud kahjusummast.

134. Turuväärtuse määramisel ei arvestata kindlustusobjekti osade hinda neid eraldi ostes või müües.

TAASTAMINE OSALISE KAHJU KORRAL

135. Kui kindlustusobjekti taastamine on mõistlik, loetakse kahjusummaks kindlustusobjekti juhtumieelsega sarnasesse seisundisse viimise remondi maksumus.

136. Remondi maksumuse arvestamisel lähtutakse kindlustusobjekti osa vanusele või amortisatsioonile vastavate varuosade hinnast, kui neid on saada.

137. Erinevalt eelmisest punktist arvestab If amortisatsiooni ja hüvitab kahju rahas, kui kindlustusjuhtumi tõttu tekkis kahju ainult rehvide või rehvidele ja samavõrra kulunud rehve ei ole saada.

138. Kindlustusobjekti või selle osa kehtiva garantii ajal loetakse kahjusummaks uue osa hind.

139. Kehtiva tootjagarantiiga kindlustusobjekti remondil lähtutakse tootja poolt aktsepteeritud töökoja remondi maksumusest.

140. Kui kindlustusjuhtumi põhjustab kindlustusobjekti tehniline rike, ei arvestata kahjusumma hulka rikke põhjustanud osa asendamise ega remondi kulu.

141. Taastamise korral If:

141.1. väljastab garantiikirja hüvitise ulatuses ja maksab hüvitise remondiettevõttele pärast kliendi poolt töö vastuvõtmist; või

141.2. kannab hüvitise kindlustusvõtja või kindlustatu pangakontole, kui Ifile esitati remondi tegemist tõendavad kuludokumendid.

ISE TAASTAMINE

142. Kui kindlustusvõtja taastab juhtumijärgselt kindlustusobjekti ise ega esita Ifile dokumente remondikulude maksmise kohta, loetakse kahjusummaks 55% Ifi poolt kinnitatud varuosade ja taastamistööde maksumusest. Ifil ei ole kohustust hüvitist välja maksta enne, kui taastatud kindlustusobjekt on Ifile ette näidatud.

ÄRAVEOKULU

143. If hüvitab kindlustusobjekti mõistliku ja vajaliku äraveokulu kindlustusjuhtumi kohast lähimasse hoiukohta või töökotta sama riigi piires. If hüvitab äraveokulu ka juhul, kui äraveokulu ja muu hüvitis kokku ületavad kindlustussumma.

144. Kui äraveedu toimub üle riigipiiri, hüvitab If äraveo kulud tingimusel, et need on Ifiga eelnevalt kooskõlastatud.

LISA 1

Töömasinade ja haagiste täiendavad tingimused

145. Lisas on tingimused, mida kasutatakse ainult töömasinade või haagiste puhul, ja mis kehtivad koos „Sõidukikindlustuse tingimustega“. Lisa tingimusi ei kohaldata kerghaagistele.

TÖÖMASINA LISASEADMED

146. Kui töomasina lisaseade on poliisile märgitud, kehtib kindlustus selle suhtes sõltumata sellest, kas lisaseade, näiteks ader, kaaruti, sahk vms, on töomasinaga ühendatud või mitte. Ifile ei pea teatama lisaseadme töomasinaga ühendamise või eraldamisest.

TÖÖMASIN VÄLJASPOOL TEED

147. If hüvitab väljaspool teed töomasinale tekkinud kahju ka sel juhul, kui kindlustusjuhtum tekkis töomasina kasutaja raske hooletuse tõttu, vaatamata sellele, mis on öeldud „Kindlustuse üldtingimustes“ ja „Sõidukikindlustuse tingimustes.“

TÖÖMASINA VÕI HAAGISE VARGUS

HAAGIS VARASTATAKSE KOOS VEDUKIGA

148. Haagise vargus on kindlustusjuhtum, kui see oli varguse ajal vedukiga ühendatud, välja arvatud punktides 149 - 152 toodud juhtudel.

HOONES ASUV HAAGISE VÕI TÖÖMASIN

149. Hoones asuva haagise, töomasina või selle lisaseadme vargus on kindlustusjuhtum, kui hoonesse tungiti sissemurdmise teel.

AIAGA PIIRATUD ALAL ASUV HAAGISE VÕI TÖÖMASIN

150. Haagise, töomasina või selle lisaseadme vargus on kindlustusjuhtum, kui aiaga piiratud alale, kus seda hoiti, tungiti sissemurdmise teel.

151. Aiaga piiratud alaks loetakse aiaga katkematult ümbritsetud ala, millelt ei ole võimalik haagist, töomasinat, selle lisaseadet või nende osi välja viia ilma aeda, väravat või selle lukku lõhkumata.

VÄLJASPOOL HOONET VÕI VÄLJASPOOL AIAGA PIIRATUD ALA ASUV TÖÖMASIN

152. Väljaspool hoonet või aiaga piiratud ala asuva töömasina vargus on kindlustusjuhtum, kui:

152.1. töömasinale on paigaldatud immobilaiser või käivitamist takistav signalisatsioon; või

152.2. töömasin või selle lisaseade on pideva mehitatud valve all või seda jälgitakse pidevalt valvekaamera abil.

OSADE VARGUS TÖÖMASINA LUKUSTAMATA KABIINIST

153. Kui töömasina kabiin ei käi lukku, on kindlustusjuhtum üksnes nende töömasina kabiinis asuvate osade vargus, mida ei saa ilma jõudu või tööriistu kasutamata eemaldada.

VÄLISTUSED

154. If ei maksa hüvitist, kui töömasina või liseseadme kahju seisneb üksnes sellistes vigastustes, mis ei takista selle kasutamist, näiteks iluvead, kriimustused, mõlgid.

OHUTUSNÕUDED

TÖÖMASINA LISASEADMETE HOIDMINE

155. Töömasinast eraldatud liseseadmeid tuleb hoida lukustatud ruumis, pideva mehitatud või valvekaamera valve all või aiaga piiratud alal, millelt ei ole võimalik liseseadet välja viia ilma aeda, väravat või selle lukku lõhkumata.

156. Ruumi, kus töömasina liseseadmeid hoitakse, aknad ja muud avad peavad olema suletud selliselt, et kõrvalistel isikutel ei ole ilma lõhkumata või muukimata võimalik ruumi pääseda.

MITTEKORRAS TÖÖMASIN

158. Mittekorras töömasinat ei tohi kasutada.